NUOVA ASTRA GTC

Wir leben Autos.

LA PASSIONE CORRE SU STRADA.

Una scultura in movimento. Linea bassa, sempre pronta allo scatto. Design filante che fa risaltare il suo profilo in modo del tutto nuovo e suggestivo. E' la nuova GTC, l'auto in cui l'arte scultorea incontra la precisione tedesca per esprimere al meglio il lato più emozionale del nuovo linguaggio stilistico Opel. Ambasciatrice di una nuova era, in cui audacia si combina con purezza e il design è la nuova arma di seduzione della strada, GTC si presenta con forme snelle e muscolose, fiancate scolpite, linee dinamiche e spioventi. Astra GTC è bellezza in movimento, un sogno con il dono dell'accessibilità, ma soprattutto, la nuova sportiva dallo stile impeccabile.

F GG 9015

F GG 9015

LIBERA LA TUA PASSIONE.

La nuova sportiva a regola d' arte. Con il suo assetto estremamente sportivo la nuova Astra GTC è l'espressione perfetta dell'auto realizzata per chi ama davvero guidare. Grazie a una lunga esperienza in campo agonistico, le più alte professionalità di settore hanno realizzato sospensioni ad hoc, che oggi diventano un nuovo punto di riferimento per chi non vuole mai rinunciare alle prestazioni.

In Astra GTC la tecnologia incontra l'ultima innovazione di guida dinamica: il FlexRide. Grazie a questo dispositivo innovativo, con un solo pulsante si modifica immediatamente l'assetto dell'auto, scegliendo così lo stile di guida più congeniale: per i tragitti lunghi si può scegliere la modalità «Tour», mentre per una guida super sportiva c'è la modalità «Sport», che garantisce reazioni più dirette e immediate dello sterzo, dell'acceleratore, ed è in grado di cambiare la taratura degli ammortizzatori.

RISVEGLIA I TUOI SENSI.

Ottime prestazioni, massimo comfort. Nuova Astra GTC riflette all'interno dell'auto la sua esclusiva sportività. Inoltre, GTC offre il massimo dello spazio e della flessibilità, che rendono questa speciale coupè una comoda 5 posti da vivere tutti i giorni. Astra GTC è anche dotata di raffinati equipaggiamenti, che la rendono ancora più confortevole, di serie sulla versione Cosmo: cerchi in lega da 18″, Radio CD MP3 con 7 altoparlanti, climatizzatore automatico bi-zona, sedili avvolgenti sportivi, volante in pelle con comandi radio integrati, specchietti retrovisori regolabili e ripiegabili elettricamente. Nella versione Cosmo *S*, il massimo delle prestazioni e tecnologia sono di serie con il sistema FlexRide ed i cerchi in lega da 19″.

Gli interni nella foto non sono disponibili in Italia.

NON È UN GIOCO DA RAGAZZI.

Massime prestazioni, minimi consumi. Il massimo della tecnologia con il minimo dei consumi. La nuova Astra GTC permette di vivere la strada senza sprechi di alcun tipo: grazie al sistema Start/Stop, infatti, si riduce sensibilmente il consumo di carburante sfruttando i momenti in cui non si utilizza il motore, come, per esempio, fermi ad un semaforo o nel traffico urbano.

Un'esclusiva gamma di efficienti motorizzazioni, di attraenti cerchi in lega e di sofisticati equipaggiamenti a richiesta permettono di personalizzare la vettura secondo il proprio gusto.

CONSUMI E EMISSIONI

Motori	**1.4 Turbo ECOTEC®** con Start/Stop (88 kW/120 CV)	**1.4 Turbo ECOTEC®** con Start/Stop (MT) (103 kW/140 CV)	**1.6 Turbo ECOTEC®** (132 kW/180 CV)	**1.7 CDTI ECOTEC®** [2] con Start/Stop (81 kW/110 CV)	**1.7 CDTI ECOTEC®** [2] con Start/Stop (96 kW/130 CV)	**2.0 CDTI ECOTEC®** con Start/Stop (MT) (121 kW/165 CV)
Classe emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Cambio	MT-6	MT-6/AT-6[2]	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6[2]
Ciclo urbano[1]	8,0	8,0/9,1	9,1	5,3	5,3	5,8/8,1
Ciclo extra-urbano[1]	4,6	4,6/5,5	5,8	4,0	4,0	4,4/4,8
Ciclo misto[1]	5,9	5,9/6,8	7,0	4,5	4,5	4,9/6,0
Emissioni di CO_2 in g/km	139	139/159	164	119	119	129/159

MT-6 = cambio manuale a 6 marce. AT-6 = cambio automatico a 6 marce. [1] In l/100 Km, secondo normativa 2007/715/EC e 2008/692/EC. [2] Disponibile in produzione da Gennaio 2012.
I valori di consumi ed emissioni possono variare in presenza di cerchi da 20".

Tutte le informazioni sono state ritenute esatte al momento di andare in stampa. Il costruttore si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei motori che possono incidere sul contenuto delle informazioni riportate. Per avere informazioni sempre aggiornate, suggeriamo di consultare il concessionario Opel più vicino. Tutti i dati si riferiscono alla versione base, in allestimento di serie, in vendita nei Paesi dell'Unione Europea. I dati relativi a consumi di carburante ed emissioni di CO_2 sono rilevati secondo le normative 2007/715/EC e 2008/692/EC con vettura in ordine di marcia come specificato dalle stesse. La presenza di equipaggiamenti aggiuntivi può fare aumentare leggermente i consumi e le emissioni di CO_2, il peso a vuoto ed in alcuni casi il carico massimo su ciascun assale e, di conseguenza, modificare la portata ammessa e la massa rimorchiabile. Questo può ridurre la velocità massima e fare aumentare i tempi di accelerazione. I dati relativi alle prestazioni si riferiscono ad una vettura vuota (senza guidatore) con un carico a bordo di 200 kg.

Un’esclusiva gamma di efficienti motorizzazioni, di attraenti cerchi in lega e di sofisticati equipaggiamenti a richiesta permettono di personalizzare la vettura secondo il proprio gusto.

Cerchio in lega da 8.5 J x 20˝ Iconic, pneumatici 245/40 R 20.
Opzionale su Cosmo *S*.

Cerchio in lega da 7.5 J x 18˝ Elegant, pneumatici 235/50 R 18.
Opzionale su Elective.

Cerchio in lega da 7.5 J x 18˝ Sport, pneumatici 235/50 R 18.
Di serie su Cosmo.

Cerchio in lega da 8 J x 19˝ Personal, pneumatici 235/45 R 19.
Opzionale su Cosmo. Standard su Cosmo *S*.

ENERGIA A COLORI.

Dal rosso brillante al nero metallico, i colori di Astra GTC sono carichi di energia e trasmettono tutta la sua grinta e sportività.

Power Red (Brilliant)

Olympic White (Solido)

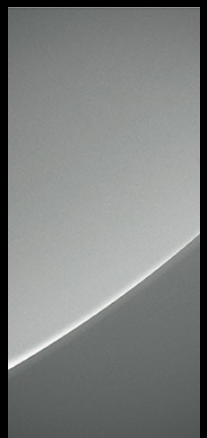
Flaming Yellow (Solido)

COLORI SOLIDI/BRILLIANT

COLORI METALLIZZATI DOPPIO STRATO

Sovereign Silver

Silver Lake

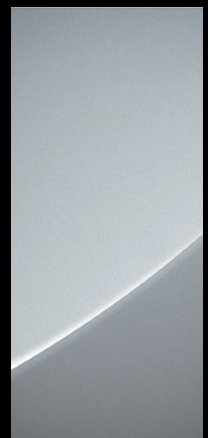


Technical Grey

Carbon Flash

COLORE METALLIZZATO PREMIUM

Seashell



Elective:
Silvanus/Atlantis, Jet Black
Finiture: Dolomite Pearl Light

Cosmo/Cosmo *S*:
Imola/Morrocana, Jet Black
Finiture: Brushed Titanium Light/ Piano Structured

Sedili ergonomici sportivi[1]:
Lace/Atlantis, Jet Black
Finiture: a seconda della versione

Sedili ergonomici sportivi[1]:
Pelle Mondial, Jet Black
Finiture: Brushed Titanium Light/ Piano Structured

VERSIONE	ELECTIVE		COSMO/COSMO *S*		
Nome del rivestimento	Silvanus/Atlantis	Lace/Atlantis[1,2]	Imola/Morrocana[3]	Lace/Atlantis[1,2]	Pelle[1,2,4]
Colore del rivestimento	Jet Black	Jet Black	Jet Black	Jet Black	Jet Black
Finiture					
Dolomite Pearl Light	•	•	-	-	-
Brushed Titanium Light/Piano Structured	-	-	•	•	•

• = disponibile – = non disponibile [1]A richiesta. [2]Sedili ergonomici sportivi. [3]Tecno-pelle. [4]Superficie di contatto del sedile rivestita in pelle.

www.opel.it

Alcune delle illustrazioni di questa pubblicazione mostrano equipaggiamenti che non fanno parte della dotazione di serie. Le informazioni qui riportate sono state ritenute corrette al momento di andare in stampa. Ci riserviamo il diritto di apportate modifiche al progetto ed all'equipaggiamento. I colori stampati su questa pubblicazione riproducono in maniera solo approssimata quelli reali. Gli equipaggiamenti a richiesta illustrati sono disponibili con supplemento di prezzo. Disponibilità, caratteristiche tecniche ed equipaggiamenti possono essere differenti al di fuori della Repubblica Federale Tedesca. Per avere informazioni precise sull'equipaggiamento dei nostri autoveicoli, vi suggeriamo di consultare il vostro concessionario Opel.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Edizione 05/11

PEFC certified

Questo catalogo è stato prodotto tenendo conto della salvaguardia dei boschi e del controllo delle sorgenti.
www.pefc.it

I/MY12